



El ocaso de la “era del autom3vil”

CLAUDIO LOMNITZ

Uno de los detalles interesantes arrojados por la tormenta *Harvey* en Houston –y seguramente tambi3n por *Irma*, en Florida, aunque esos datos todav3a no los tenemos a la mano– es el efecto del cambio clim3tico en el futuro del autom3vil.

La revista *Wired* publica un art3culo sobre la situaci3n de los autos en Houston. Resulta que las inundaciones provocadas por *Harvey* destruyeron casi un mill3n de autom3viles. Las aseguradoras calculan entre dos y medio y 5 millones de d3lares de p3rdidas en el rubro de autom3viles da±ados.

Adem3s de la enormidad de esta cifra, est3 la crisis de transporte que representa la destrucci3n de todos esos autos en el plano inmediato. Houston necesita una importaci3n urgente de autom3viles que sustituyan al mill3n estropeado, porque es una metr3poli cuyo trazo y f3rmula urbana dependi3 desde siempre del auto. Se trata, finalmente, de una ciudad que ocupa cerca de 970 kil3metros cuadrados, muchos m3s, por ejemplo, que la superficie de ciudades con poblaciones mayores, como Nueva York, que ocupa alrededor de 750 kil3metros cuadrados, e incluso m3s que Los 3ngeles, que fue la primera ciudad hecha para la f3rmula carro particular. En Houston el autom3vil es una necesidad b3sica, por lo que se cuenta con un promedio 1.8 autos por unidad dom3stica.

Sin embargo, y al igual que buen n3mero de las ciudades de la ahora inundada pen3nsula de Florida, Houston est3 construida sobre una planicie atravesada por r3os, y tender3 a inundarse de manera recurrente en situaci3n de cambio clim3tico. Los huracanes y las lluvias intens3simas son resultado predicho y previsible a futuro. Es de esperarse que las primas para asegurar un auto en Houston aumenten, y que quede mermada la capacidad que tienen actualmente las familias de tener casi dos autos en promedio.

As3, habr3 que estar atentos hasta ver cu3ntas ciudades estadounidenses – hechas para el autom3vil– no est3n ubicadas en zonas que quedar3n inundadas a±o con a±o por los huracanes, las lluvias torrenciales y los aluviones provocados por el cambio clim3tico. Zonas en que las primas de seguro contra inundaci3n aumenten radicalmente. El *Washington Post* de ayer publica que hay m3s de 800 mil casas rodantes en Florida, de las cuales menos de una tercera parte est3n en situaci3n para sobrevivir un hurac3n. Es un primer dato en este sentido, desde Florida.

Hasta ahora, la crítica ambientalista del automóvil como solución al problema del transporte urbano ha hecho hincapié en el asunto de las emisiones de carbono, y a la parte que tienen en la generación del efecto invernadero que está calentando al planeta, y desordenando el clima. Es una crítica indispensable, que está llevando a una pluralidad de respuestas positivas, desde el aumento sensible en el uso de formas alternativas de transporte, como la bicicleta y el transporte público, hasta el impulso al auto eléctrico y a los híbridos. Pero hay además otros temas relacionados, como el de la calidad de la vida en ciudades con tráfico densísimo, y la desigualdad social relacionada con la fórmula que favorece al auto particular.

Estos factores mancomunados están llevando a que surja otra imagen de ciudad moderna e “inteligente”, que es una totalmente contraria a los modelos estadounidenses del siglo XX, tipo Houston.

Así, la ciudad de París, que será la sede de los Juegos Olímpicos de 2024, acaba de anunciar que piensa recibir esa competencia sin ya sin autos particulares. Así, como suena. Los autos particulares estarán prohibidos en París para 2024, donde desde hace ya más de un año la ciudad ha comenzado a experimentar con ocasionales “días sin auto”. Hoy, París ha impuesto un conjunto de medidas para ir inhibiendo la circulación de coches, aumentando precios al estacionamiento, por ejemplo. La ciudad está también por prohibir la circulación de coches con motores diésel.

Hay ahí una discusión muy viva que cuestiona el derecho de los dueños de autos a ocupar la cantidad de espacio de calle que requieren para estacionarse. Los carriles ocupados por los autos estacionados se están destinando cada vez más a carriles de bicicletas, motonetas e híbridos de *bicis* motorizadas. Para 2024, los coches que circularán por las calles de la ciudad serán taxis que estarán circulando constantemente, sin estacionarse. De esta forma, las calles tendrán mucho más espacio.

Estas políticas van de la mano de grandes proyectos de expansión del Metro en los suburbios, que siempre dependen más del auto que las zonas céntricas, para facilitar así que esa población pueda entrar y salir del centro en tren, sin meter autos a París. Como decía un comentarista, París, que fue la capital del siglo XIX, será ahora la capital del siglo XXI. Será la primera ciudad sin auto particular.

Importa discutir todo esto en México, porque países como el nuestro se convierten fácilmente en consumidores de tecnologías caducas. Por ejemplo, la Revolución Mexicana se hizo con las famosas “carabinas 30-30”, recicladas del ejército estadounidense, que las había desechado después de la guerra de 1898. Es frecuente que los países del llamado “tercer mundo” sean consumidores de todo lo que pasa de moda en los países avanzados, como cigarrillos, refrescos, y comida chatarra. No sería nada raro que ahora que inicia el ocaso del auto particular haya presiones urbanísticas en pro de la solución coche. Habrá que resistir esa tentación, y emular a París, y no a Houston.

Copyright © 1996-2013 DEMOS, Desarrollo de Medios, S.A. de C.V.
Todos los Derechos Reservados.
Derechos de Autor 04-2005-011817321500-203.